

## Термопластовые центробежные насосы, тип NMB

Патрубки всасывания и нагнетания соответствуют стандартам EN 22858, ISO 2858

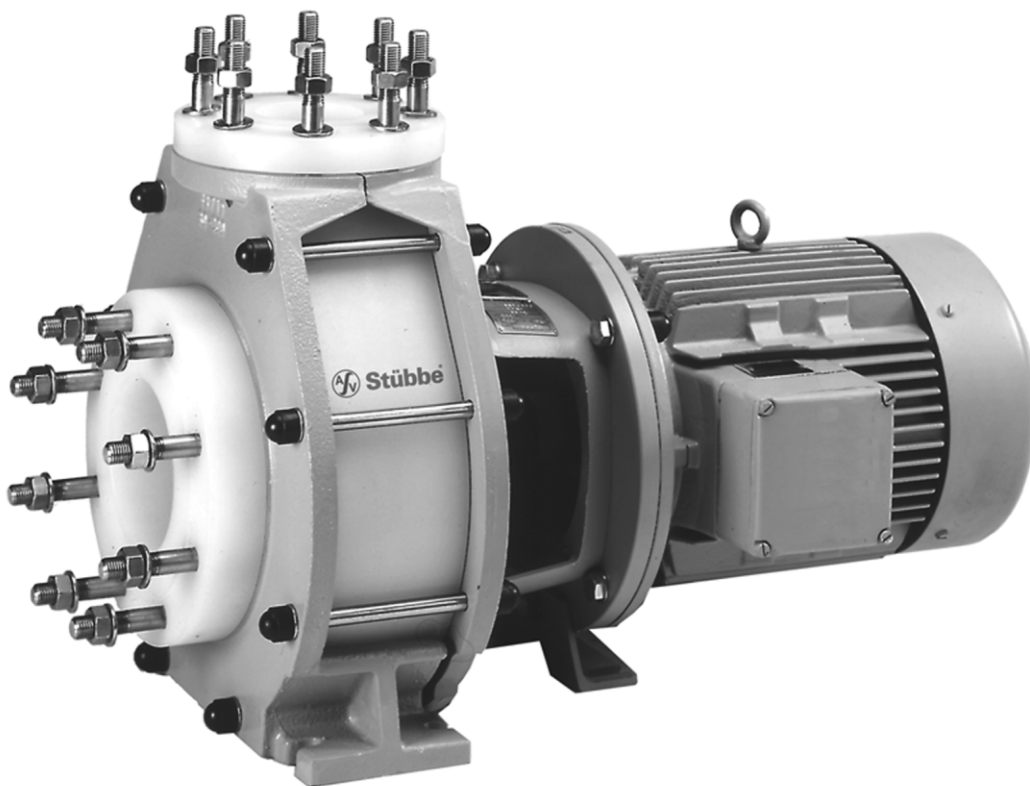
Размеры: 32 - 125 до 80 - 200

Производительность Q: до 110 м<sup>3</sup>/ч

Высота водяного столба H: до 60 м

Рабочая температура t:

PE	до + 60 °C
PP	до + 80 °C
PVDF	до + 110°C



### Термопластовые центробежные насосы компании ASV

- Для транспортировки агрессивных сред, таких как кислоты, щелочи и растворы
- Высокая химическая устойчивость деталей конструкции

## Исполнение

### Конструкция

Насос для химических сред компании ASV типа NMB является термопластовым одноступенчатым центробежным насосом со спиральным корпусом горизонтального исполнения с осевым всасывающим патрубком и радиальным выходом нагнетания.

Насос компактной конструкции для экономии места, требующий малого объема технического обслуживания. Прямое крепление насоса к приводу с помощью фланцевого адаптера. Удлиненный вал из нержавеющей стали для установки рабочего колеса (импеллера) привода (в соотв. со стандартами IEC).

Стандартные размеры патрубков и фланцев в соответствии с EN 22858.

Модульная конструкция термопластового центробежного насоса компании ASV обеспечивает возможность быстрой и простой замены всех изнашивающихся деталей.

Простота монтажа насоса в трубопроводную систему благодаря отсутствию необходимости установки соосности для муфты сцепления.

Для обеспечения высокой эксплуатационной надежности, гидравлика насосов для химических сред компании ASV состоит всего из нескольких цельных термопластовых компонентов, изготавливаемых из износостойких и коррозионностойких термопластов, таких как высокомолекулярный полиэтилен (PE), сверх-высокомолекулярный полиэтилен низкого давления литья (Hostalen GUR), полипропилен (PP), а также поливинилиденфторид (PVDF).

Поглощение внешних сил осуществляется жестким металлическим корпусом. По запросу, возможно оснащение спирального корпуса дренажными отверстиями.

### Всасывание

Насос не является самовсасывающим, и должен устанавливаться так, чтобы жидкость свободно поступала в насос. Самозаполнение насоса можно обеспечить только монтируемым на конце линии всасывания (только для жидкостей без твердых частиц) обратным клапаном или с помощью монтажа дополнительного резервуара самозаполнения от компании ASV. Соответствующие проспекты доступны по запросу.

### Рабочее колесо (импеллер)

- Закрытое рабочее колесо (импеллер)
- Компенсация осевого усилия с помощью сбросных каналов
- Установка рабочего колеса насоса независимо от направления вращения
- Защита крепления рабочего колеса термопластовым колпачком с уплотнительным кольцом

### Вал и защитная гильза вала

- Удлиненный вал привода из нержавеющей стали
- Защитная муфта вала, выполненная из резины с углеродными вкраплениями или термопласта, в зависимости от транспортируемых сред

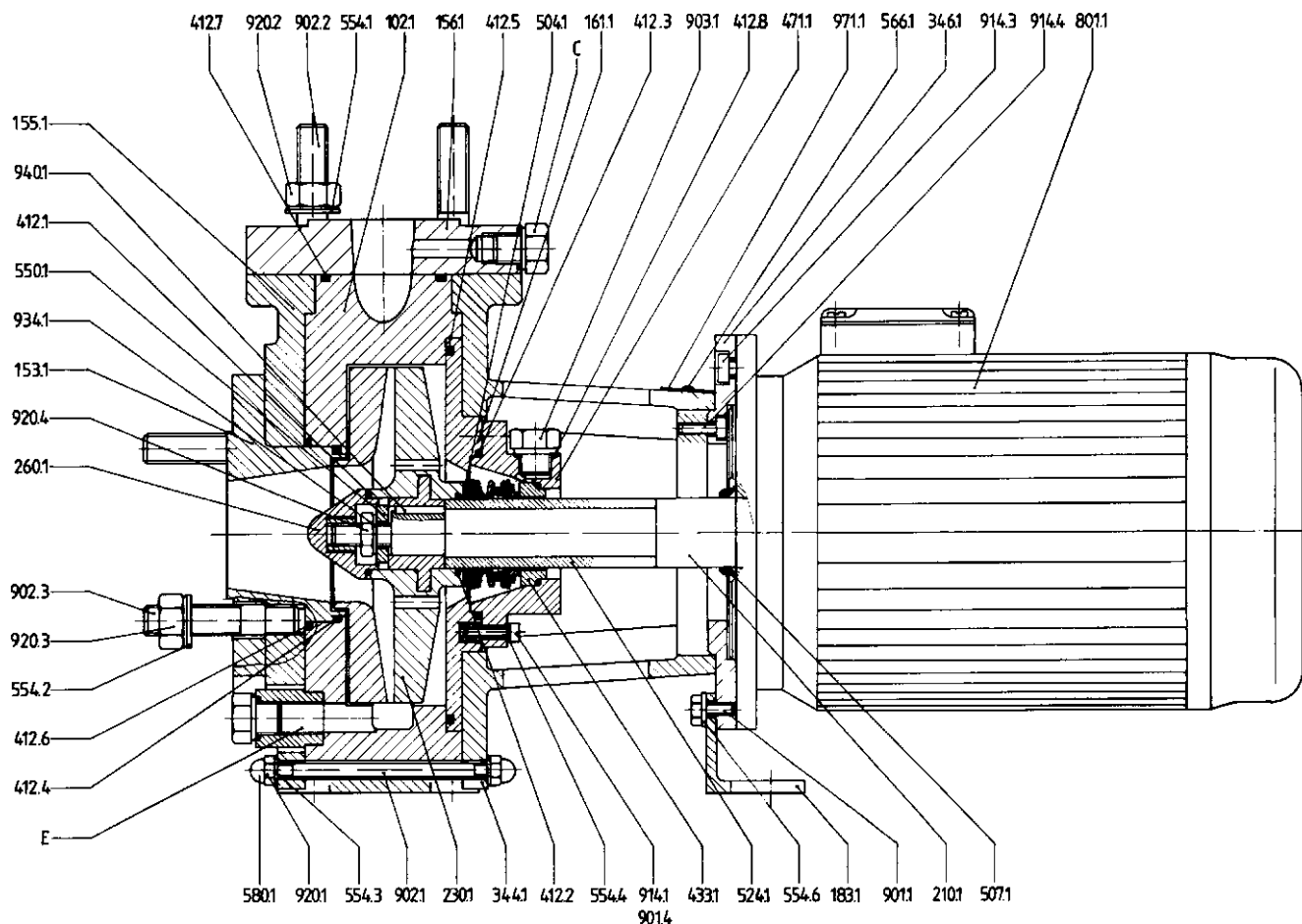
### Уплотнение вала

- Уплотнение вала одинарным или двойным сальником нескольких различных систем и производителей
- Циркуляция, промывка или охлаждение - в зависимости от применения насоса (см. иллюстрации)
- Сочетание материалов поверхности скольжения: карбид кремния с карбидом кремния, уплотнительные кольца из Витона (FPM) или Хайпалона (CSM) (сульфохлорированный полиэтилен), металлические компоненты из нержавеющей стали 1.4571 или сплава Хастеллой - в стандартной версии исполнения, что обеспечивает широкий спектр применения насосов. Возможны также и другие варианты комбинаций материалов.

### Окраска

- Несколько слоев защитного покрытия для всех металлических компонентов насоса
- Доступны также специальные системы покрытий для повышенной степени защиты.

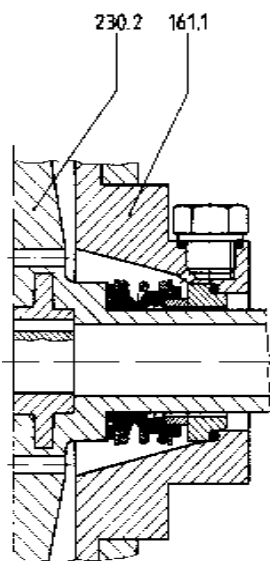
## Чертеж в разрезе и перечень номеров и наименований деталей



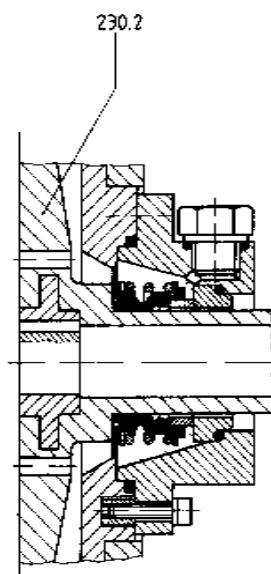
Скользящие сальники: одинарного действия, внутренние

E = Слив (по запросу)

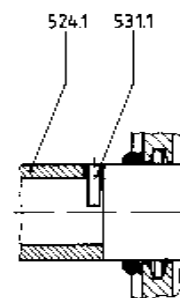
C = Циркуляция (по запросу)



Исполнение: 32 - 125, 40 - 125



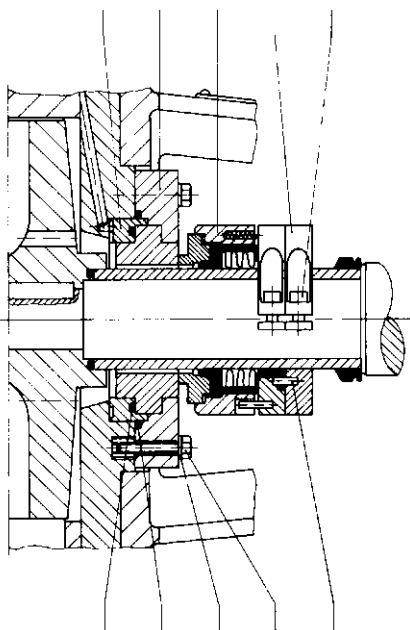
Исполнение: со сварной защитной гильзой вала



Исполнение: Защитная гильза вала с защитой от деформации кручения с помощью зажимной втулки

В целом, иллюстрации соответствуют вариантам исполнения. Изменения конструкции допускаются.

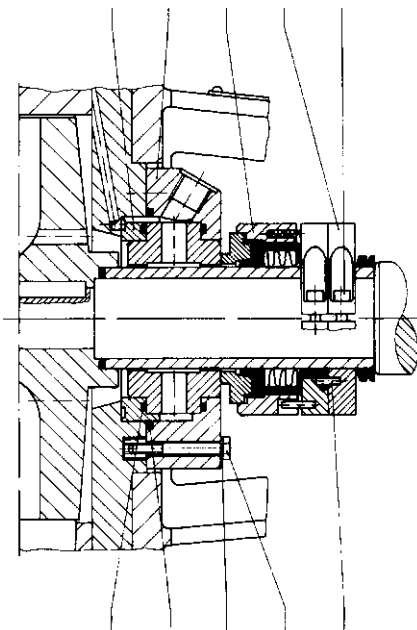
487.2 471.2 433.1 485.2 914.1



412.9 412.3 554.4 901.4 562.2

Скользящие сальники:  
одинарного действия, внешние

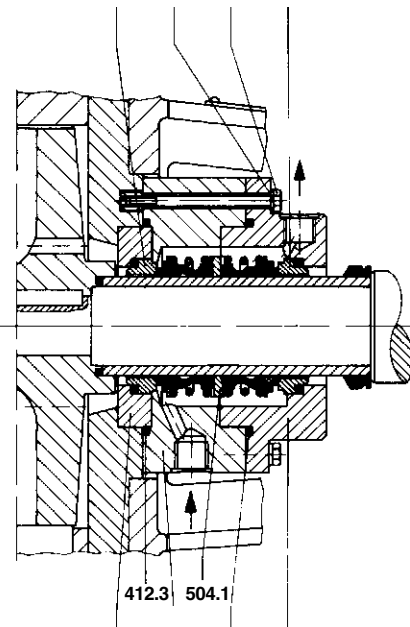
487.2 471.3 433.1 485.2 914.1



412.9 412.3 554.4 901.4 562.2

Скользящие сальники:  
одинарного действия, внешние с  
внутренней или внешней  
циркуляцией или промывкой

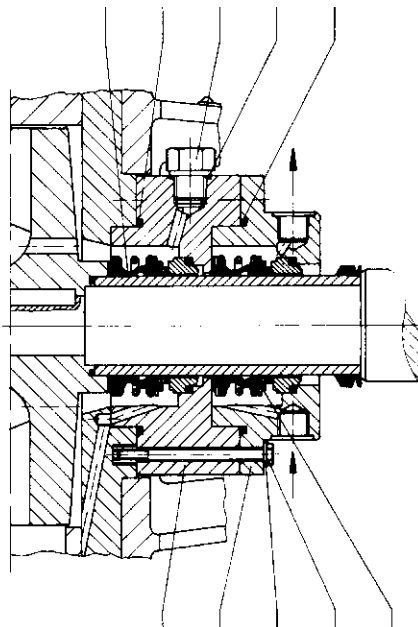
433.2 554.4 901.4 433.1



487.1 490.1 412.10 471.1

Скользящие сальники:  
промывочная камера двойного  
действия

433.1 412.3 903.1 412.8 412.10



490.1 471.1 554.4 901.4 433.2

Скользящие сальники:  
одинарного действия, работающие  
в парах

Номер	Описание
102.1	Спиральный корпус
153.1	Всасывающий патрубок
155.1	Фланцы корпуса
156.1	Нагнетательный патрубок
161.1	Кожух
183.1	Опора
210.1	Вал
230.1	Рабочее колесо (импеллер)
230.2	Рабочее колесо (импеллер)
260.1	Колпачок рабочего колеса
344.1	Фонарь несущего подшипника
346.1	Промежуточный фланец
412.1	Уплотнительное кольцо
412.2	Уплотнительное кольцо
412.3	Уплотнительное кольцо
412.4	Уплотнительное кольцо
412.5	Уплотнительное кольцо
412.6	Уплотнительное кольцо
412.7	Уплотнительное кольцо
412.8	Уплотнительное кольцо
412.9	Уплотнительное кольцо
412.10	Уплотнительное кольцо
433.1	Скользящие сальники
433.2	Скользящие сальники
471.1	Уплотняющая крышка
471.2	Уплотняющая крышка
471.3	Уплотняющая крышка
485.2	Приводной механизм
487.1	Кулачок
487.2	Кулачок
490.1	Уплотняющий фланец
504.1	Распорное кольцо
507.1	Кольцевое уплотнение V-образного сечения
524.1	Защитная гильза вала
531.1	Зажимная втулка
550.1	Шайба
554.1	Шайба
554.2	Шайба
554.3	Шайба
554.4	Шайба
554.6	Шайба
562.2	Цилиндрический штифт
566.1	Зазубренный штырь с полу круглой головкой
580.1	Шестигранный защитный колпачок
801.1	Трехфазный двигатель
901.1	Болт с шестигранной головкой
901.4	Болт с шестигранной головкой
902.1	Болт, нарезанный с двух концов
902.2	Болт, нарезанный с двух концов
902.3	Болт, нарезанный с двух концов
903.1	Запорный винт
914.1	Болт с цилиндрической головкой
914.3	Болт с цилиндрической головкой
914.4	Болт с цилиндрической головкой
920.1	Шестигранная гайка
920.2	Шестигранная гайка
920.3	Шестигранная гайка
920.4	Шестигранная гайка
934.1	Пружинное кольцо
940.1	Кольцо с выступом
971.1	Табличка с техническими данными



## Вес

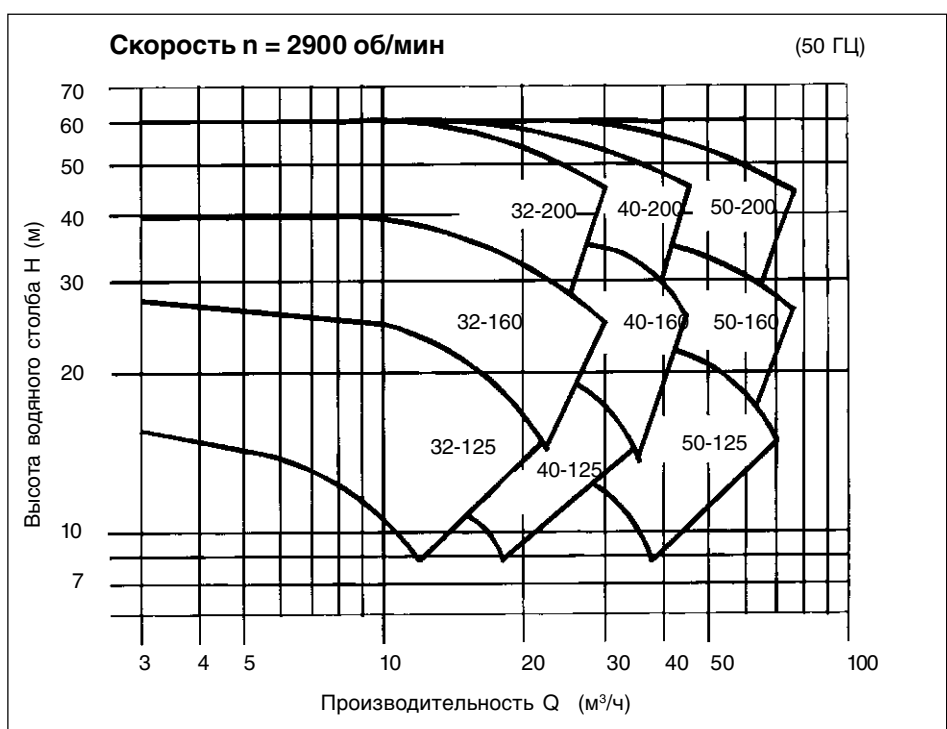
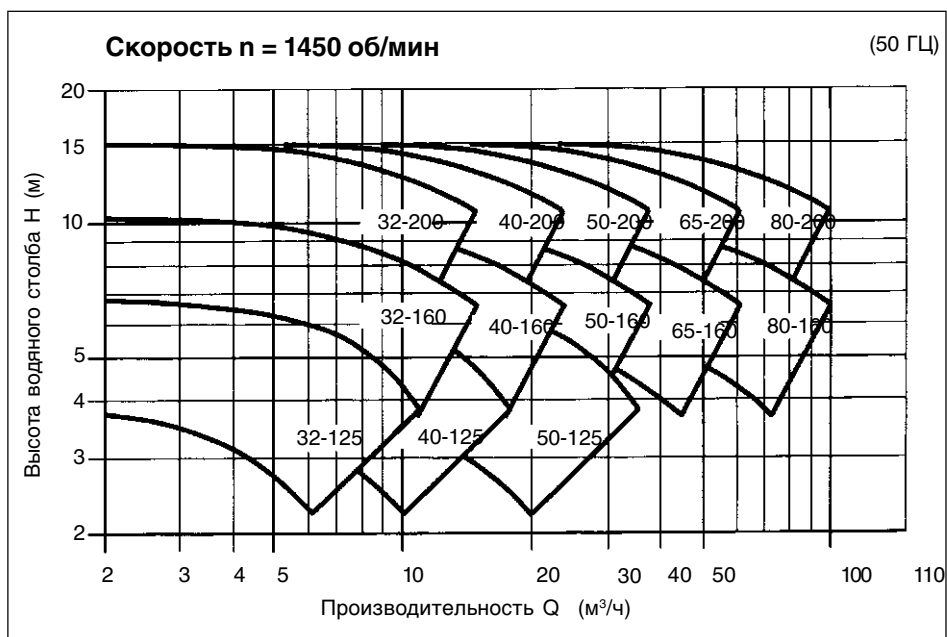
Характеристические зоны для скоростей вращения  $n = 1450$  об/мин и  $n = 2900$  об/мин в соответствии со стандартом DIN 24256

### Вес насосов без приводов

Тип насоса	Вес <sup>1)</sup> (кг) без привода	
	PE/PP	PVDF
32-125	22	27
32-160	25	30
32-200	31	37
40-125	22	27
40-160	27	34
40-200	37	44
50-125	26	32
50-160	37	44
50-200	38	45
65-160	36	43
65-200	36	43
80-160	30	39
80-200	69	84

### Вес приводов

Размер привода	Вес <sup>1)</sup> (кг)	
	2900 об/мин	1450 об/мин
90 S	12	12
90 L	15	14
100 L	20	22
112 M	25	28
132 S	50	56
132 M	56	68



<sup>1)</sup> стандартные значения

Технические изменения допускаются





**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

**Email: [seb@nt-rt.ru](mailto:seb@nt-rt.ru)**

**Web-сайт: [www.stuebbe.nt-rt.ru](http://www.stuebbe.nt-rt.ru)**

<b>Архангельск</b> (8182)63-90-72	<b>Ижевск</b> (3412)26-03-58	<b>Магнитогорск</b> (3519)55-03-13	<b>Пермь</b> (342)205-81-47	<b>Томск</b> (3822)98-41-53
<b>Астана</b> +7(7172)727-132	<b>Казань</b> (843)206-01-48	<b>Москва</b> (495)268-04-70	<b>Ростов-на-Дону</b> (863)308-18-15	<b>Тула</b> (4872)74-02-29
<b>Белгород</b> (4722)40-23-64	<b>Калининград</b> (4012)72-03-81	<b>Мурманск</b> (8152)59-64-93	<b>Рязань</b> (4912)46-61-64	<b>Тюмень</b> (3452)66-21-18
<b>Брянск</b> (4832)59-03-52	<b>Калуга</b> (4842)92-23-67	<b>Набережные Челны</b> (8552)20-53-41	<b>Самара</b> (846)206-03-16	<b>Ульяновск</b> (8422)24-23-59
<b>Владивосток</b> (423)249-28-31	<b>Кемерово</b> (3842)65-04-62	<b>Нижний Новгород</b> (831)429-08-12	<b>Санкт-Петербург</b> (812)309-46-40	<b>Уфа</b> (347)229-48-12
<b>Волгоград</b> (844)278-03-48	<b>Киров</b> (8332)68-02-04	<b>Новокузнецк</b> (3843)20-46-81	<b>Саратов</b> (845)249-38-78	<b>Челябинск</b> (351)202-03-61
<b>Вологда</b> (8172)26-41-59	<b>Краснодар</b> (861)203-40-90	<b>Новосибирск</b> (383)227-86-73	<b>Смоленск</b> (4812)29-41-54	<b>Череповец</b> (8202)49-02-64
<b>Воронеж</b> (473)204-51-73	<b>Красноярск</b> (391)204-63-61	<b>Орел</b> (4862)44-53-42	<b>Сочи</b> (862)225-72-31	<b>Ярославль</b> (4852)69-52-93
<b>Екатеринбург</b> (343)384-55-89	<b>Курск</b> (4712)77-13-04	<b>Оренбург</b> (3532)37-68-04	<b>Ставрополь</b> (8652)20-65-13	
<b>Иваново</b> (4932)77-34-06	<b>Липецк</b> (4742)52-20-81	<b>Пенза</b> (8412)22-31-16	<b>Тверь</b> (4822)63-31-35	

Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город